

## Confort duradero dondequiera que vaya.

Disfrute de un viaje más silencioso y un confort más duradero, ya sea en la ciudad, en la carretera o en terreno no pavimentado.

Descubra la tranquilidad de contar con la máxima durabilidad y una mayor adherencia sobre superficies húmedas.

Maximice el confort de su vehículo utilitario deportivo (VUD) con las cubiertas GEOLANDAR H/T G056.



**GEOLANDAR H/T G056**

 **YOKOHAMA**



## Confort duradero dondequiera que vaya.

Disfrute de un viaje más silencioso y un confort más duradero, ya sea en la ciudad, en la carretera o en terreno no pavimentado.

Descubra la tranquilidad de contar con la máxima durabilidad y una mayor adherencia sobre superficies húmedas.

Maximice el confort de su vehículo utilitario deportivo (VUD) con las cubiertas GEOLANDAR H/T G056.

# GEOLANDAR H/T G056

 YOKOHAMA

# El diseño exclusivo de la banda de rodadura de las cubiertas GEOLANDAR H/T G056

## Información técnica 1



### Variación en 5 gradaciones

BAJO RUIDO

La banda de rodadura tiene un diseño formado por 5 tipos de elementos con diferentes longitudes. Esto reduce los ruidos molestos porque dispersa los picos de frecuencia del ruido.



< Imagen >

### Línea ideal para VUD grandes

La línea GEOLANDAR H/T G056 se enfoca en las categorías de velocidad S, H y V. Esto ofrece un desempeño de conducción con amplio margen, incluso cuando se usan los últimos VUD de gran tamaño a altas velocidades.

### 4 surcos principales en zig-zag

SUP. HÚMEDAS NIEVE  
RESISTENCIA AL DESGASTE

Los surcos principales tienen más bordes gracias a su diseño en zig-zag. Además de mejorar la tracción, esto ofrece una excelente resistencia al hidropneumático. Los surcos más profundos también prolongan la vida útil de la cubierta.



### Múltiples surcos secundarios

SUP. HÚMEDAS NIEVE

Para lograr una buena tracción sobre superficies húmedas, los surcos secundarios se optimizaron con una mayor cantidad de componentes. Esto ofrece una excelente capacidad de drenaje.



### Bloques de hombro adaptables

BAJO RUIDO  
ESTABILIDAD EN MANIOBRAS  
RESISTENCIA AL DESGASTE

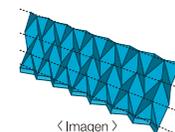
Diseñados con surcos que no llegan hasta la cara interna del surco secundario grueso. Esto mejora la rigidez del hombro, el desempeño en maniobras y la uniformidad de desgaste. También ayuda a reducir el ruido causado por el diseño.



### Laminillas 3D

SUP. HÚMEDAS NIEVE  
ESTABILIDAD EN MANIOBRAS

Dentro del bloque se utilizan laminillas 3D con una estructura de tres capas. Las paredes de las laminillas se sostienen las unas a las otras, lo que reduce la deformación. Además, se mejoraron los componentes de los bordes y la rigidez del bloque, lo que maximiza la tracción.



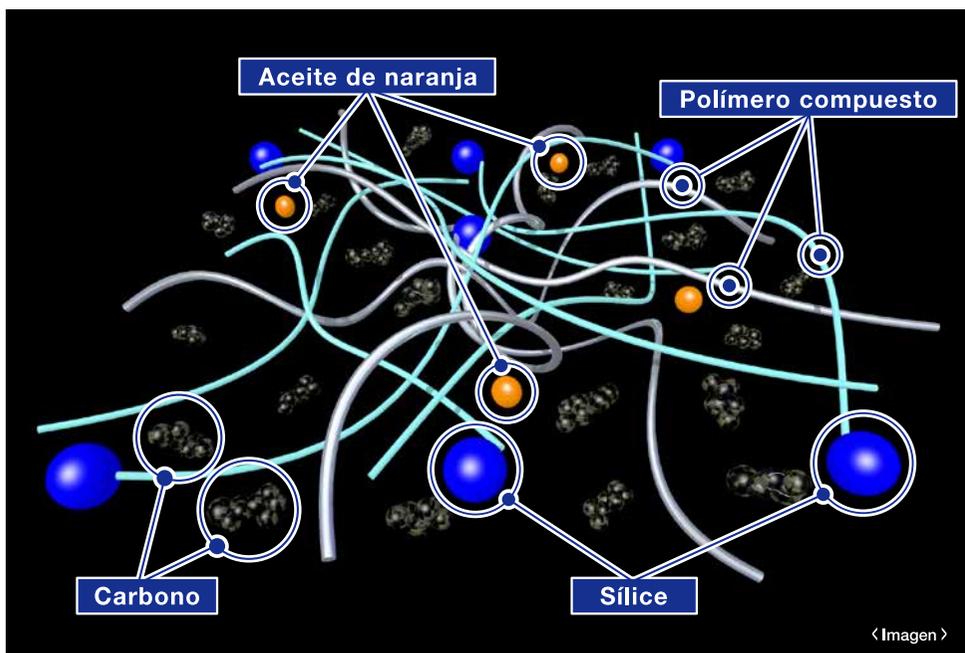
< Imagen >



Se optimizó la disposición de los surcos del diseño para reducir el ruido que se oye en el exterior cuando el vehículo pasa y minimizar así el efecto sobre el entorno.

# Compuesto combinado múltiple

## Información técnica 2



### Polímero compuesto

Este polímero compuesto reduce la resistencia a la rodadura sin sacrificar la resistencia al desgaste, la durabilidad ni la adherencia que requieren los VUD.

### Aceite de naranja

Incluye nuestra tecnología patentada de aceite de naranja. Mejora la adherencia sobre superficies húmedas.



< Patentada >

### Carbono

Este componente refuerza el polímero, mejora su resistencia al desgaste y logra un andar más potente.

### Sílice

Mejora la adherencia sobre superficies húmedas y la resistencia al desgaste.

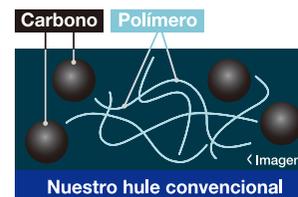
## Nuevo compuesto resistente y flexible.

Este compuesto múltiple combina dos polímeros con diferentes características para lograr las características óptimas para los VUD. Además, incluye sílice y aceite de naranja, que mejoran el desempeño sobre superficies húmedas y alcanzan el alto nivel de desempeño que necesitan las cubiertas de un VUD grande.

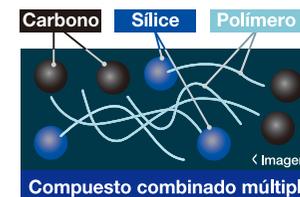
### Mayor resistencia al desgaste

El uso de un polímero con excelente resistencia al desgaste y el refuerzo con carbono y sílice mejoran la resistencia al desgaste general de la cubierta.

#### El compuesto incorpora partículas de menor diámetro, que se enlazan mejor con los polímeros



Enlaces débiles entre los polímeros y las partículas.



Enlaces fuertes entre los polímeros y las partículas.

### Mayor desempeño sobre superficies húmedas

La combinación de sílice y aceite de naranja crea un compuesto con excelente flexibilidad.

#### Logra un buen contacto en los espacios entre pequeñas protuberancias de la superficie del camino



No logra un buen contacto en las pequeñas depresiones en la superficie del camino porque no es suficientemente flexible.



Logra un buen contacto en las pequeñas depresiones en la superficie del camino, lo que aumenta la superficie de contacto y mejora la adherencia.

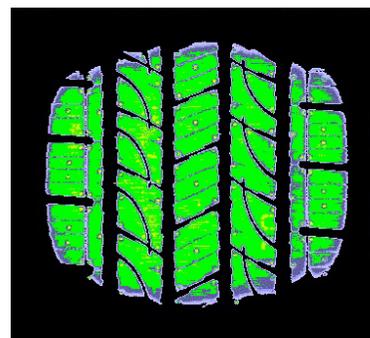
# La estructura única de las cubiertas GEOLANDAR H/T G056

Información técnica 3

## Superficie de contacto controlada para mejorar el desempeño general.

Además de hacer que la presión de contacto con la superficie del camino sea lo más homogénea posible, aumentamos la superficie de contacto de la parte central. Desarrollamos un perfil único diseñado específicamente para mejorar la estabilidad en maniobras y el desempeño sobre superficies húmedas. Esto permite un control directo del vehículo que hace sentir más seguro al conductor, incluso en un VUD pesado.

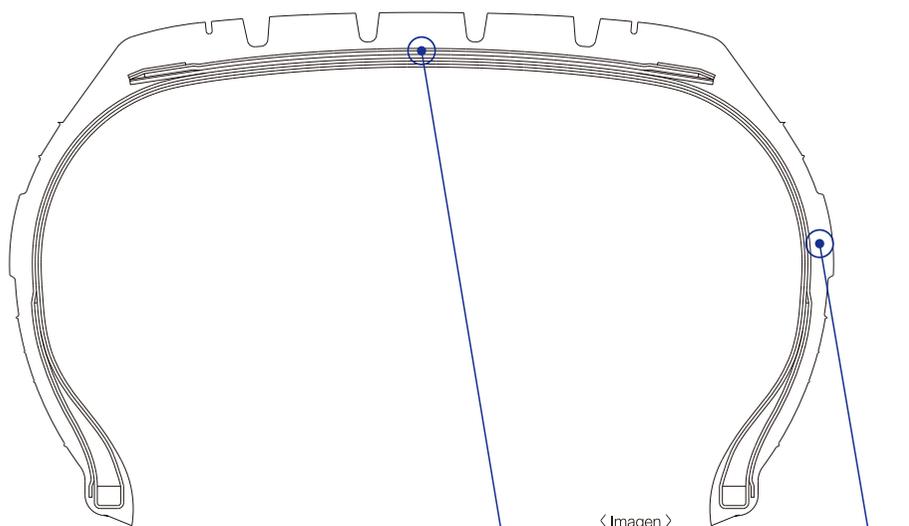
## El perfil único de las cubiertas GEOLANDAR H/T G056 crea una superficie de contacto óptima



GEOLANDAR H/T G056



Nuestro producto convencional (G051)



### Estructura de lomas de nailon que cubre todo el ancho de la cima

Reduce la deformación de la cubierta a altas velocidades, lo que mejora la estabilidad en maniobras. También ayuda a reducir el ruido del camino.

### La estructura lateral única de las cubiertas GEOLANDAR H/T G056

Se optimizó la rigidez lateral para ofrecer el máximo confort en los VUD grandes. Esto brinda la sensación de estabilidad característica de las cubiertas para carreteras y terreno (H/T).