

Guía de Selección de Neumáticos

Referencia	Posición del eje			Tipo de superficie
Tipo de utilización				Terreno no asfaltado
	Dirección (frontal)	Tracción	Trailer	
Transportes de Largas Distancias (transporte en un sentido: más de 300km)	107ZL, RY237	TY517(E)	RY253	—
Transportes Regionales (transporte en un sentido: menos de 300km)	104ZR, RY023	TY607, TY303	RY023T, RY253	—
Utilización On/Off Distancias Cortas	MY507, MY547, Y773	LY717, LY053	MY507A	menos de 20%
Distancias Cortas, Uso Urbano Transporte de Reparto Local	RY537	RY537	RY537	—

- * Nunca utilice neumáticos de diferente tamaño y diseño en usos diferentes para los que fueron diseñados. En caso de ciertas operaciones de vehículos que requieran un estudio especializado de aplicación de neumáticos, por favor consulte a su distribuidor YOKOHAMA.
- * El RY237 debe ser utilizado en eje de dirección solamente para largas distancias en carreteras no accidentadas, para así obtener un máximo performance del producto.
- * El neumático RY023 puede ser utilizado en aplicaciones de larga distancia sólo en ejes de trailers. Su utilización en eje delantero se reserva sólo para uso Regional.
- * El TY607 debe ser utilizado solamente para transporte Regional descrito arriba, para obtener un performance al máximo.
- * El MY507A puede ser utilizado en eje de dirección en operaciones de distancias mixtas cortas.
- * Los neumáticos de dirección podrán ser utilizados en ejes de tracción, de haber condiciones normales de operaciones de autopista.
- La disponibilidad de productos mostrados en esta tabla puede variar en cada país. Por favor, consulte a su distribuidor YOKOHAMA.

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO:

Solamente personal calificado debe montar neumáticos. Ignorar las medidas de seguridad en el montaje/desmontaje puede hacer que el aro de la llanta se rompa y el conjunto explote con fuerza suficiente como para provocar heridas de gravedad o incluso, la muerte.

- Siempre desinfe completamente los neumáticos antes de quitar los aros de cierre o los aros laterales.
- Nunca utilice piezas de llantas de diferentes fabricantes o tamaños.
- Nunca instale los neumáticos en llantas dañadas o que no estén pulidas y limpias.
- Siempre inspeccione la llanta y manténgala limpia. Lubrique el aro de la llanta (y sus rebordes, en caso de neumático sin cámara), cámara y el lado de contacto del protector con la llanta, con un lubricante homologado para caucho.
- Asegúrese de que los componentes de la llanta están bien asentados antes de inflar.
- Utilice siempre una manguera con manómetro y boquilla con auto-cierre (clip-on).
- Nunca infle a más de 1.5 bar sin colocar previamente el conjunto neumático/llanta en una jaula de seguridad.
- Utilice siempre una jaula de seguridad u otro dispositivo de soporte al inflar el neumático para asentar los talones y/o para inflar el neumático a la presión recomendada.
- No pararse, apoyarse o posicionarse cerca del conjunto del neumático durante el proceso de inflado. Cuando los talones estén bien asentados, ajuste la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo.
- Nunca monte neumáticos radiales en los mismos ejes que los neumáticos convencionales. Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Los neumáticos deben reemplazarse cuando la profundidad del diseño de la banda alcance el mínimo regulado en cada país.
- Piedras, gravilla y otros objetos externos que se incrusten en la banda pueden dañar al neumático.
- Objetos en la carretera, tales como baches, vidrio, metal, piedras, astillas de maderas y otros que puedan ocasionar daños al neumático, deben ser evitados.
- Para preservar la seguridad vial y del neumático, YOKOHAMA recomienda manejar de manera segura y evitar aceleraciones o frenados repentinos y tomar curvas cerradas en situaciones innecesarias.
- Si siente el vehículo inestable o si siente ruido o vibración inusuales, deténgalo en un lugar seguro e inspeccione los neumáticos. Incluso si no encuentra defectos visibles, conduzca lentamente y pida a su distribuidor que inspeccione los neumáticos lo más pronto posible.

Nunca utilice un neumático bajo las siguientes condiciones y reemplácelo inmediatamente:

- Si la banda se ha desgastado hasta el indicador de desgaste.
- Si aparecen roturas en la tela.
- Si hay cuerdas o alambres expuestos.

La humedad en el neumático puede causar daños en la carcasa. Almacene los neumáticos en un área seca. Seque el interior antes de montar. Infle con aire seco.

DISTRIBUIDO POR:



YOKOHAMA en un Vistazo

Desde su fundación en 1917, la compañía Yokohama Rubber Co., Ltd (YRC) ha introducido en el mercado un amplio abanico de neumáticos así como productos industriales y para el deporte del golf, entre otros. Para el beneficio de cada uno de nuestros clientes y la sociedad, nos dedicamos continuamente a mejorar todos los procesos de producción, ventas y desarrollo tecnológico dentro del Grupo YOKOHAMA tanto en Japón como en el resto del mundo. Nuestra misión es “entregar los mejores productos a precios competitivos y en los tiempos de entrega previstos”. Esta misión, por supuesto, requiere que pongamos nuestra mayor atención para satisfacer las necesidades de seguridad y de protección del medio ambiente. Cada uno de los miembros del Grupo YOKOHAMA pone gran pasión y dedicación en proporcionar la tecnología de punta y los productos que respondan a las necesidades de la actualidad.

Nuestro mayor deseo es contribuir al bienestar de la gente, de la sociedad y del mundo.

Investigación y desarrollo

Una tecnología fiable, basada en investigación y desarrollo de nivel mundial, es esencial para desarrollar y proveer productos YOKOHAMA que sean seguros y confiables, a la vez que ayuden a preservar el medio ambiente. En cada una de las etapas de diseño, pruebas y evaluación, YOKOHAMA adopta una postura integral y polifacética hacia la consecución de avances en la tecnología macromolecular, entre otras, para producir materiales y productos lo más beneficiosos que sea posible.



RADIC

RADIC (Centro Integrado de Investigación y Desarrollo) ha sido el núcleo de las operaciones líderes en este rubro de YOKOHAMA desde que se estableció en 1991. Instrumentos de vanguardia como son los supercomputadores, microscopios electrónicos, sistemas ESCA (espectroscopía electrónica para análisis químicos) y un espectrómetro de resonancia magnética nuclear son utilizados para el desarrollo de materiales y el diseño de productos, así como en la realización de simulaciones bajo diversas condiciones.



D-PARC

El D-PARC (Campo de Pruebas y Centro de Investigación de Daigo) contiene instalaciones para realizar pruebas de los neumáticos YOKOHAMA, incluyendo una pista oval de velocidad, una pista de manejo y estabilidad, una pista de prueba de confort con superficies múltiples hechas con materiales obtenidos en diversas partes del mundo y una pista de pruebas de maniobrabilidad simulando condiciones ventosas.



Grupo Neumáticos

Desarrollando y fabricando una amplia variedad de neumáticos de alta calidad, obtenemos la confianza de la gente que pertenece a todos los ámbitos de la sociedad que apuesta por los productos YOKOHAMA. La variedad de nuestros productos va desde neumáticos para automóviles con un estilo característico hasta confiables neumáticos para camiones y buses que responden a las necesidades esenciales de transporte y logística, así como neumáticos extra resistentes para su uso fuera de carretera en sitios de explotación de recursos naturales, minería y construcción.

Neumáticos para camiones y buses

Los neumáticos para camiones y buses tienen que adaptarse a todas las estaciones, a todas las superficies y a otras condiciones. También tienen que proporcionar un rendimiento básico confiable. YOKOHAMA suministra una gran variedad de neumáticos para camiones y autobuses en todo el mundo para responder adecuadamente a tales requerimientos y posibilitar una operación eficiente en cuanto a los costes, una marcha eficiente, una larga vida útil y un alto nivel de seguridad en todas las circunstancias posibles.



Neumáticos para Camiones Ligeros



Neumáticos para coches de pasajeros



Neumáticos OTR

GAMA DE PRODUCTOS YOKOHAMA

Transporte de Largas Distancias

P. 8 . 9

Eje de dirección



107ZL RY237

Eje de tracción



TY517(E)M+S

Ejes de trailers



RY253

Transporte Regional

P. 10 . 11

Eje de dirección



104ZR RY023

Eje de tracción



TY607M+S TY303M+S

Ejes de trailers



RY023T RY253

Transporte en Distancias Cortas (Mixto On/Off)

P. 12 . 13

Eje de dirección / Todas las posiciones



MY507M+S MY547M+S Y773

Eje de tracción



LY717M+S LY053

Ejes de trailers



MY507M+S

Distancias Cortas, Uso Urbano Transporte de Reparto Local

P. 14

Todas las posiciones



RY537

NOMENCLATURA DE LOS MODELOS

- RY : Rib (Todas las posiciones/Dirección/Trailer)
- TY : Block (Tracción)
- MY : Rib / Lug (Uso Mixto) (Todas las posiciones/Dirección/Trailer)
- LY : Lug (Tracción)
- 107ZL : Rib (Serie Zenvironment, larga distancia/Dirección)

NOTA IMPORTANTE: Nunca utilice neumáticos de diferente tamaño y diseño en usos diferentes para los que fueron diseñados. En caso de ciertas operaciones de vehículos que requieran un estudio especializado de aplicación de neumáticos, por favor consulte a su distribuidor YOKOHAMA. La disponibilidad de productos mostrados en esta tabla puede variar en cada país. Por favor, consulte a su distribuidor YOKOHAMA.

Equipamiento original

Neumáticos YOKOHAMA elegidos como equipamiento original por fabricantes de camiones y buses.

Los neumáticos YOKOHAMA han sido adoptados en todo el mundo como equipamiento original en la industria automotriz para una amplia gama de vehículos.

MITSUBISHI FUSO				
Modelo	Dimensiones	IC/SV	P.R.	Código de Diseño
CANTER	215/75R17.5	126/124M	-	RY023
	215/75R17.5	126/124M	-	TY303A
ROSA	205/80R17.5	120/118L	-	Y785R

HINO				
Modelo	Dimensiones	IC/SV	P.R.	Código de Diseño
300 Series	7,00R16	113/111M	10	Y798C
500 Series	8,25R16	-	14	LY117
700 Series	12R22.5	152/148K	16	LY717
	12R22.5	152/148K	16	MY507
	10,00R20	146/144K	16	Y785R

¡NUEVO AMANECER! ¡NUEVA GENERACIÓN!

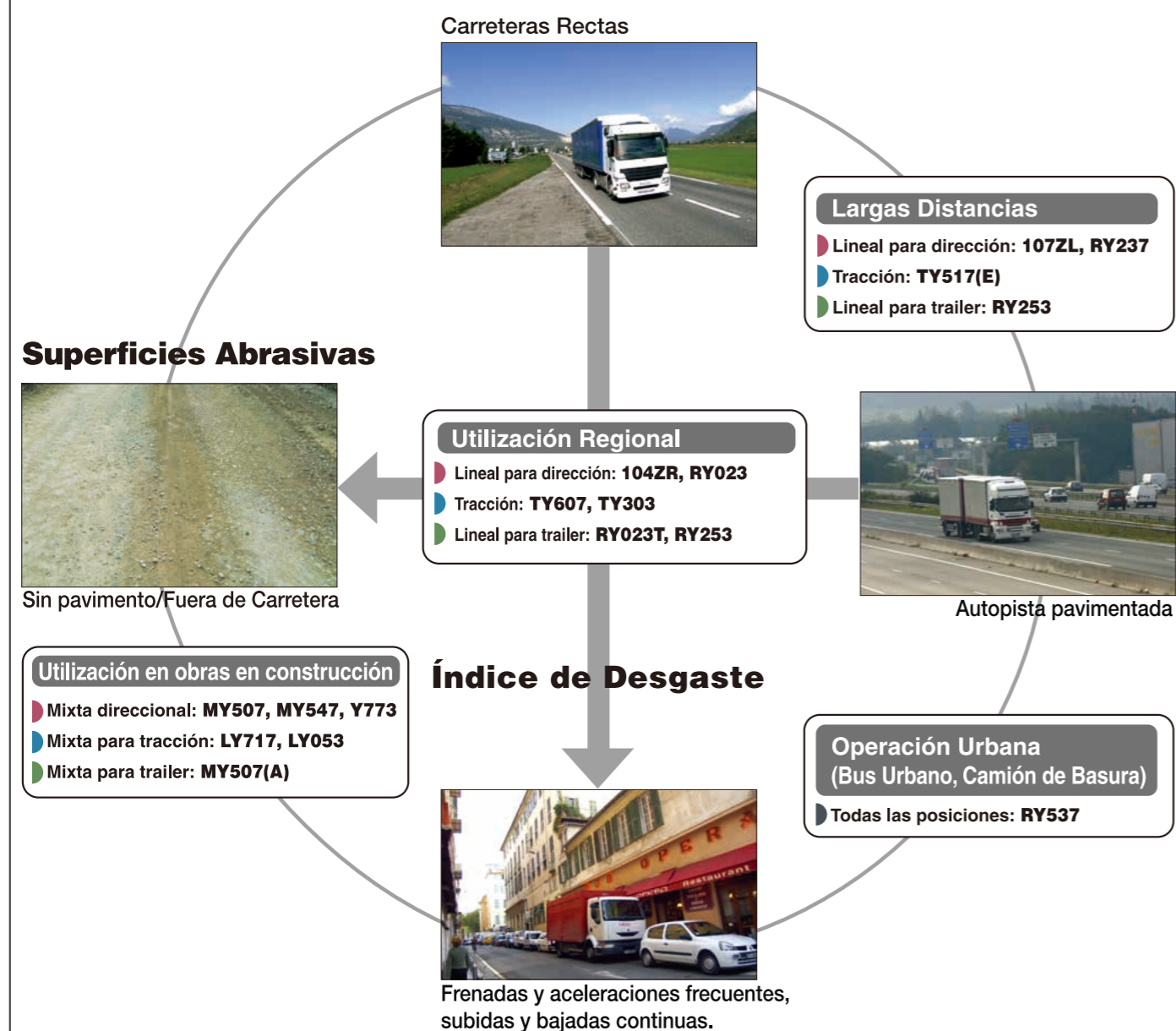
RADIALES PARA CAMIÓN YOKOHAMA



CONCEPTO YOKOHAMA PARA NEUMÁTICOS RADIALES DE CAMIÓN

El objetivo de YOKOHAMA es la búsqueda constante de la reducción del costo/km (aumentando el kilometraje y con desgaste más regular) para nuestros clientes, sin sacrificar otros aspectos del performance: "tracción", "estabilidad de manejo", "confort", "reencauchabilidad" y "ahorro de combustible". Los ingenieros de YOKOHAMA han desarrollado tecnologías para maximizar cada una de estas cualidades.

GAMA DE PRODUCTOS YOKOHAMA

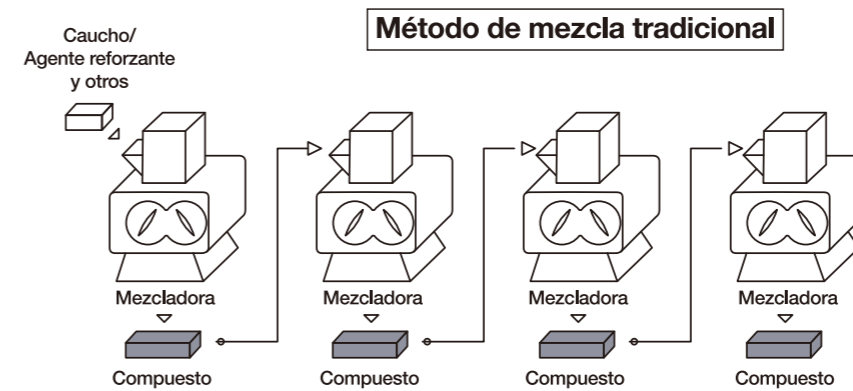


**** NOMENCLATURA DE LOS MODELOS****
 RY : Rib (Todas las posiciones/Dirección/Trailer)
 TY : Block (Tracción)
 MY : Rib/Lug (Uso Mixto) (Todas las posiciones/Dirección/Trailer)
 LY : Lug (Tracción)
 107ZL : Rib (Serie Zenvironment, larga distancia/Dirección)

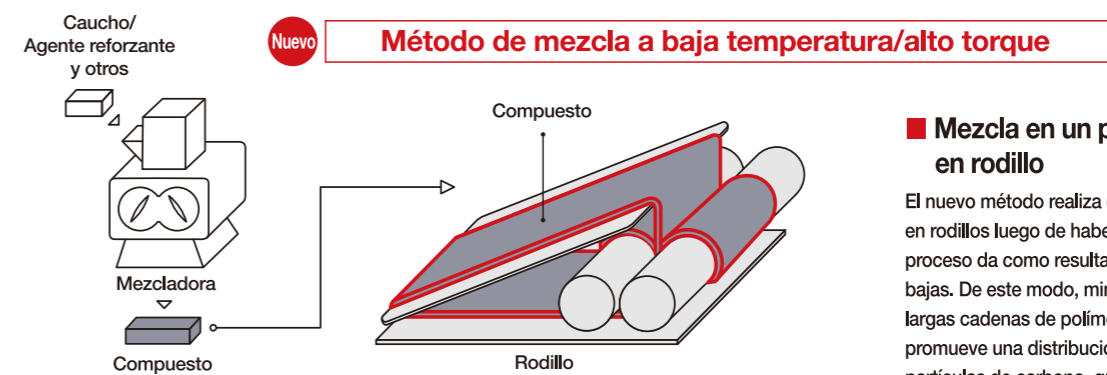
** Nunca utilice neumáticos de diferente tamaño y diseño de banda en usos diferentes para los que fueron diseñados. Por favor, consulte con su distribuidor YOKOHAMA para detalles, en caso de ciertos usos del vehículo que requieran un estudio especializado de aplicación de neumáticos.

Método de mezcla a baja temperatura/alto torque

Un nuevo método de mezcla de compuestos ha aumentado la durabilidad de los neumáticos.

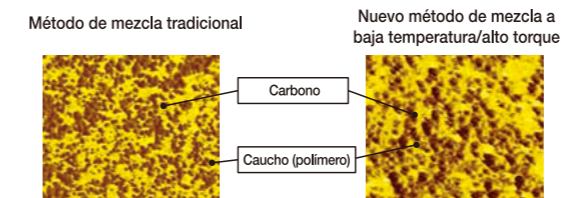


Mezcla en varios pasos
 El proceso tradicional de mezcla en varios pasos mezcla y amasa el caucho simultáneamente. Los largos periodos de mezclado ocasionan altas temperaturas, lo que tiende a deteriorar la calidad del caucho.



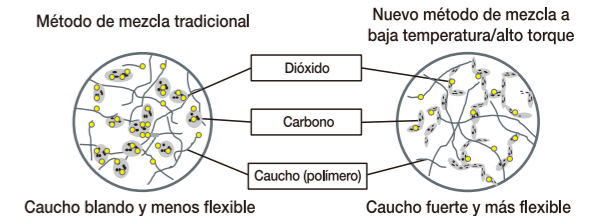
Mezcla en un paso y mezcla en rodillo
 El nuevo método realiza el amasado del caucho en rodillos luego de haber sido mezclado. Este proceso da como resultado temperaturas más bajas. De este modo, minimiza la rotura de las largas cadenas de polímeros del caucho y promueve una distribución más uniforme de las partículas de carbono, que se utiliza como agente reforzante.

Imágenes microscópicas revelan la mejora en la composición del caucho derivada del nuevo método de mezcla a baja temperatura y alto torque



La distribución de las partículas de carbono es más uniforme en el caucho producido con el nuevo método de mezcla a baja temperatura/alto torque que en el caucho procesado de forma tradicional.

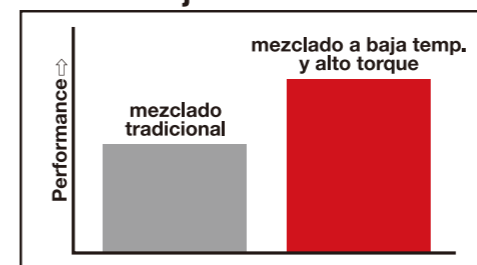
Modelo de estructura de caucho



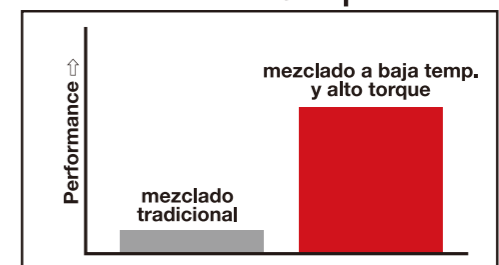
Caucho blando y menos flexible vs. Caucho fuerte y más flexible
 El nuevo método de mezcla a baja temperatura y alto torque reduce de forma significativa las inclusiones de dióxido y dispersa el carbono en el caucho con mayor uniformidad.

Performance

Kilometraje



Performance del Compuesto



YOKOHAMA: MAXIMIZA SUS PRESTACIONES

Recomendaciones para obtener las máximas prestaciones de sus neumáticos YOKOHAMA.



Diagrama de Construcción de Neumáticos

Banda de Rodadura

Los compuestos usados en la banda de rodadura dependen de las necesidades de aplicación específica de cada neumático. YOKOHAMA ha seleccionado varias estrategias en los compuestos para minimizar el grado de desgaste de la banda, maximizar la tracción, optimizar el consumo de combustible haciéndolo más eficiente, y para que ofrezca más resistencia a la fatiga, al picado y a la descamación de la banda de rodadura.

Cuña de Borde del Cinturón

Los neumáticos YOKOHAMA se caracterizan porque poseen una cuña amortiguadora en el borde del cinturón para ayudar a prevenir la separación de sus bordes y por lo tanto de su banda de rodadura, la que es causada por el efecto de cizalla sobre los cinturones.

Forro Interior

El forro interior de YOKOHAMA ha sido especialmente diseñado para minimizar la infiltración del aire en las zonas adyacentes al neumático. La calidad del forro interior es muy importante para prevenir que el aire penetre en la carcasa. El compuesto especial del forro interior de YOKOHAMA proporciona una vida significativamente mayor de la carcasa.

Relleno del Talón (Apex)

Dos o más compuestos diferentes son usados en el relleno del talón de YOKOHAMA (Apex) para reforzar el talón y así responder a la dirección y controlar la flexibilidad de otras partes del neumático.



Cinturones y Carcasa

Yokohama utiliza compuestos de ensamble finos y de alta adhesividad en la carcasa y cinturones para prevenir la separación de las cuerdas de acero.

Compuesto bajo-banda

Los compuestos dispuestos bajo la banda de rodadura se caracterizan por generar un bajo nivel de calor, lo que previene la separación de la banda de rodadura.

Pared Lateral

Los compuestos especiales de las paredes laterales de Yokohama han sido seleccionados para conseguir una alta flexibilidad, una excelente durabilidad y una alta resistencia a la fatiga y al deterioro producido por el clima.

Cojín de asentamiento de la llanta

El compuesto del cojín de asentamiento de la llanta de YOKOHAMA es muy resistente al calor transmitido por la llanta.

PRESIÓN DE INFLADO

La presión de inflado de un neumático radial para vehículos comerciales debe estar en consonancia con la carga, la velocidad y las condiciones de uso, para conseguir un máximo performance en todos los aspectos, tales como desgaste regular (elevado kilometraje), tracción y manejabilidad (confort de manejo), además de los aspectos de seguridad.

*Lea las recomendaciones de presión de inflado de YOKOHAMA en este folleto.

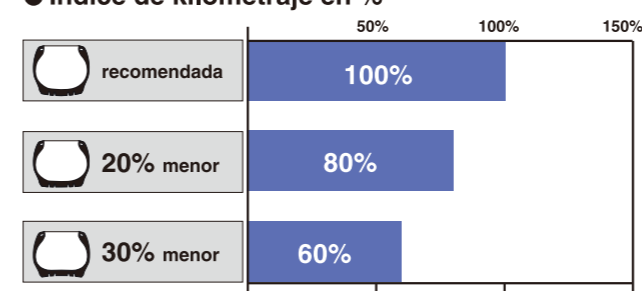
INFLADO APROPIADO	BAJO INFLADO	SOBREINFLADO
permite mantener un contacto regular de la banda con la carretera para un mejor performance.	produce deformaciones anormales que generan calor excesivo y aumentan el riesgo de fallos. También provoca desgaste excesivo de los hombros.	aumenta el riesgo de impactos y otras agresiones del camino. También provoca un desgaste rápido del centro de la banda.

La presión de inflado debe comprobarse en frío, al menos cada dos semanas, utilizando un medidor de presión calibrado. Estas indicaciones son importantes de observar en neumáticos con perfiles más bajos, puesto que la deformación de la pared lateral es menos visible.

FACTORES DE DESGASTE

PRESIÓN DE INFLADO

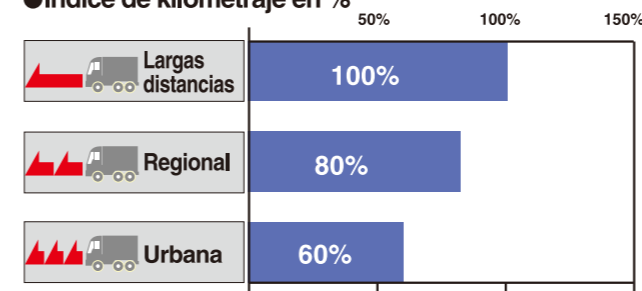
● Índice de kilometraje en %



Una presión de inflado correcta es indispensable para todo tipo de prestaciones. YOKOHAMA recomienda un mantenimiento adecuado, utilizando aparatos calibrados y revisados / calcomanía de presión de inflado o TPMS.

FRENAJE/ACELERACIÓN (Abrasión por Frenado)

● Índice de kilometraje en %



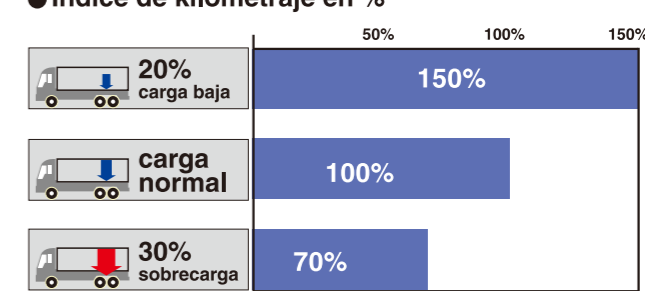
Las paradas y aceleraciones frecuentes resultan en stress adicional y mayor desgaste de los neumáticos. YOKOHAMA recomienda frenadas y aceleraciones suaves, especialmente en giros y curvas urbanas.

REDIBUJADO

El redibujado debe realizarse cuando aún queden 2 o 3 mm del diseño original y de acuerdo a las recomendaciones de YOKOHAMA que aparecen en este folleto.

CARGA

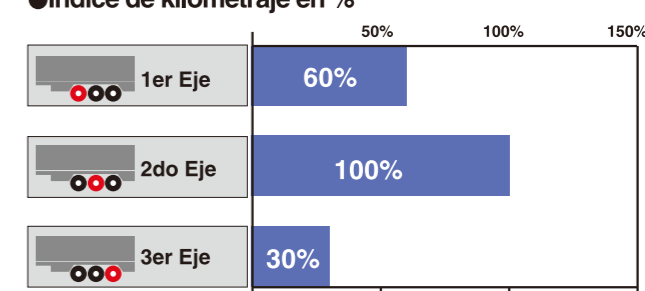
● Índice de kilometraje en %



El desgaste del neumático depende de la carga transportada. YOKOHAMA recomienda utilizar procedimientos adecuados para distribuir la carga en los ejes.

EJES DE TRAILERS

● Índice de kilometraje en %



El desgaste de los neumáticos de los trailers depende de las fuerzas laterales de los ejes del trailer. YOKOHAMA recomienda una rotación adecuada de los neumáticos, así como la utilización de neumáticos reencauchados.

ECOLOGÍA - AHORRO DE COMBUSTIBLE

La ecología y el ahorro de combustible están adquiriendo cada vez mayor importancia para las empresas de transporte y los fabricantes de neumáticos. Los neumáticos YOKOHAMA son diseñados y fabricados para conseguir el mayor ahorro de combustible sin perjudicar el resto de las prestaciones, tales como el agarre en piso húmedo y la vida del neumático.

Transporte de Largas Distancias

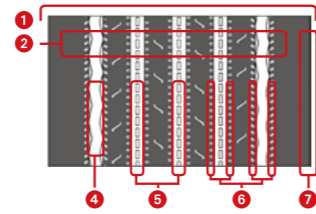


Eje de dirección

107ZL

Nuevo neumático direccional para larga distancia diseñado bajo el revolucionario concepto Zenvironment.

- Nuevo desarrollo de la banda de rodamiento que proporciona mayor kilometraje y menor consumo de combustible.
- Nuevo compuesto en la carcasa que alarga su vida promedio permitiendo una mayor cantidad de recauchajes.
- Diseño de banda con 6 ribetes y 6,000 ranuras de control de desgaste por stress. Está combinación proporciona una excelente evacuación de agua y disminución del desgaste ondulado de los bordes de los ribetes.



- 1 Diseño de banda lateral con rebordes circunferenciales.
- 2 Nuevo desarrollo de compuesto de banda mejora el agarre y el kilometraje.
- 3 Canales en Zig-Zag proporcionan desgaste mas uniforme de la banda.
- 4 Eyectores de piedras.
- 5 Ranuras de control de stress (SC-Sipes) evitan el desgaste ondulado.
- 6 Canal de control de stress (SC-Groove) evita el desgaste irregular de los hombros.



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
107ZL	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1053	489	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	20	156/150L (154/150M)	TL	314	1075	499	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección

RY237

Neumático para eje de dirección para largas distancias en autopista.

- El ancho de banda con la SC Groove (ranura de control de desgaste por stress) original de YOKOHAMA, está diseñado para reducir el desgaste irregular de la banda y para aumentar el kilometraje.
- Lo último en perfil y construcción de YOKOHAMA aumenta la reencauchabilidad y la durabilidad, al extender la vida útil de la carcasa.



SC Groove
Para promover el "desgaste uniforme" del hombro.

*SC : Stress-wear (desgaste irregular) Control



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY237	11.00R20	16	150/146L	TT	293	1080	505	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	11R22.5	16	148/145M	TL	275	1050	490	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148M	TL	296	1081	497	9.00	8.25, 9.00

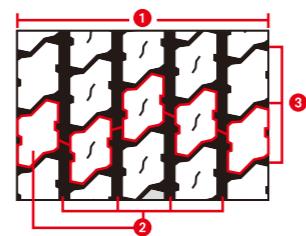
La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de tracción

TY517(E)_{M+S}

Neumático de tracción desarrollado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA para largas distancias.

- Diseño de banda ancho y profundo proporciona una larga vida de la banda.
- Diseño alternado de bloques con 4 anchos canales circunferenciales mejora el desgaste uniforme sin sacrificar la tracción en mojado.
- Ranuras superficiales en el hombro minimizan el desgaste tipo diente de sierra (heel & toe).



- 1 Banca Ancha & Profunda
- 2 Bloques alternados con 4 canales anchos longitudinales
- 3 Ranuras transversales superficiales



TY517(E)



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
TY517(E)	11R22.5	16	148/145M	TL	275	1069	501	8.25	7.50, 8.25
	295/80R22.5	-	152/148M	TL	299	1064	478	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	314	1089	488	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Ejes de trailers

RY253

Neumático de base ancha para utilización en Largas Distancias y Regional, principalmente para ejes de trailers. El RY253 puede utilizarse en el eje de dirección para conseguir un manejo más fácil y mayor resistencia al desgaste irregular de los hombros.

- El diseño de banda con 6 ribetes aumenta el desgaste uniforme y la tracción en mojado.
- Reencauchabilidad excelente, debido a una carcasa especialmente construida.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY253	425/65R22.5	20	165K	TL	422	1126	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00
	445/65R22.5	20	168K	TL	444	1154	532	14.00	13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.





Eje de dirección

104ZR

Neumático para eje de dirección diseñado bajo el conjunto de revolucionarias tecnologías "Zenvironment" para uso en servicio regional/autopista.

- El diseño de la banda de rodadura de 5 ribetes con ranuras rectas contribuye al desgaste uniforme y mejora la tracción en mojado.
- La tecnología SC-SIPE (ranura de control de desgaste por stress), mejora el desgaste anormal en hombros.
- Los eyectores de piedras y ranuras onduladas del nuevo diseño minimizan la penetración de piedras y su penetración en operaciones regionales normales.
- Compuestos de desarrollo reciente gracias a la aplicación de las tecnologías "Zenvironment".
- Los nuevos componentes de la carcasa que utilizan las tecnologías "Zenvironment" extienden la vida útil de la carcasa permitiendo el redibujado.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
104ZR	11R22.5	16	148/145M	TL	277	1056	493	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148L	TL	299	1084	504	9.00	8.25, 9.00
	285/70R19.5	16	146/144M	TL	284	893	413	8.25	7.50, 8.25, 9.00
	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1057	491	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	20	156/150L (154/150M)	TL	314	1080	499	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Eje de dirección/Ejes de trailers

RY023 (RY023T)

Neumático para eje de dirección para uso en servicio regional/autopista. (RY023T, con mayor índice de carga, sólo para trailers)

- 5 anchos ribetes diseñados para obtener mayor kilometraje y resistencia al desgaste de hombros. Utilizado en ejes de dirección.
- Las profundas ranuras transversales de los ribetes aumentan la tracción en piso húmedo.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY023	215/75R17.5	-	126/124M	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75
	235/75R17.5	-	132/130M	TL	238	805	372	6.75	6.75, 7.50
	255/70R22.5	16	140/137L	TL	255	931	436	7.50	6.75, 7.50, 8.25
	11R24.5	16	-	TL	273	1103	509	8.25	7.50, 8.25
RY023T	215/75R17.5	-	135/133J	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75
	245/70R19.5	-	141/140J	TL	247	845	394	7.50	6.75, 7.50
	285/70R19.5	-	150/148J	TL	283	892	413	8.25	7.50, 8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Eje de tracción

TY303M+S

Neumático de tracción para uso Regional.

- Su agresivo diseño proporciona una excelente tracción durante todas las etapas de desgaste, para uso regional o en ciudad.
- Su compuesto de banda resiste cortes y agresiones, extendiendo el kilometraje.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
TY303	215/75R17.5	-	126/124M	TL	206	771	357	6.00	6.00, 6.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Ejes de trailers

RY253

Neumático de base ancha para utilización en Largas Distancias y Regional, principalmente para ejes de trailers. El RY253 puede utilizarse en el eje de dirección para conseguir un manejo más fácil y mayor resistencia al desgaste irregular de los hombros.

- El diseño de banda con 6 ribetes aumenta el desgaste uniforme y la tracción en mojado.
- Reencauchabilidad excelente, debido a una carcasa especialmente construida.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY253	425/65R22.5	20	165K	TL	422	1126	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00
	445/65R22.5	20	168K	TL	444	1154	532	14.00	13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

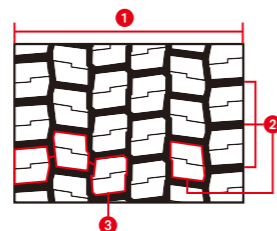


Eje de tracción

TY607M+S

Neumático para eje de tracción desarrollado con avanzadas tecnologías de YOKOHAMA para uso regional.

- Diseño extra profundo con banda ancha, produce una larga vida útil de la banda, para servicio regional.
- Diseño de bloque agresivo con canales laterales que proporcionan una máxima tracción en mojado.
- La colocación alterna de los bloques, además del uso de bloques cortos, aumenta el desgaste uniforme.



- ① Ancho diseño de banda con profundidad extra.
- ② Bloques agresivos con canales transversales en los hombros.
- ③ Bloques situados de forma alterna con bloques cortos.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
TY607	11R22.5	16	148/145M	TL	277	1064	499	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148L	TL	300	1100	514	9.00	8.25, 9.00
	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1068	497	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	316	1093	510	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Transporte en Distancias Cortas (Mixto On/Off)

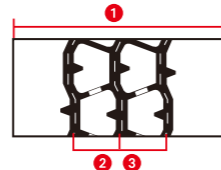


Eje de dirección/Todas las posiciones

MY507_{M+S}

Neumático para todo propósito y utilización en toda posición, para uso dentro y fuera de carreteras, desarrollado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA (disponible sólo sin cámara (tubeless)).

- Su banda de rodamiento, más ancha y profunda, aumenta el kilometraje, mientras que sus sólidos hombros promueven un desgaste uniforme de esta zona.
- Sus 3 o 4 canales en zig-zag producen tracción y drenaje de agua.
- Sus eyectores de piedras y ranuras con forma de V disminuyen la penetración de piedras para conseguir una mayor reencauchabilidad.



- 1 Banda más ancha y profunda.
- 2 3 ranuras centrales en zig-zag.
- 3 Eyectores de piedras y ranuras con forma de V.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY507	11R22.5	16	148/145K	TL	275	1070	500	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148K	TL	296	1092	508	9.00	8.25, 9.00
	13R22.5	18	154/150K	TL	317	1133	528	9.75	9.00, 9.75
	295/80R22.5	16	152/148K	TL	299	1061	493	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	-	156/150K	TL	312	1087	503	9.00	9.00, 9.75
	11R24.5	16	-	TL	278	1121	525	8.25	7.50, 8.25

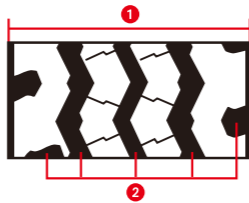
La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección/Todas las posiciones

MY547_{M+S}

Neumático para todas las posiciones para uso dentro y fuera de carretera, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA (disponible sólo con cámara (tube type)).

- Su banda más profunda produce un mayor kilometraje, mientras que los ribetes de hombro resisten el desgaste de esta área.
- 3 canales circunferenciales en zig-zag con canales transversales en los hombros proporcionan tracción y realizan el desgaste uniforme en usos locales.



- 1 Banda más profunda.
- 2 3 canales centrales circulares con canales laterales en los hombros.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY547	10.00R20	16	148/145K	TT	277	1059	495	7.50	7.00, 7.50, 8.00
	11.00R20	16	150/146K	TT	293	1088	507	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	12.00R20	18	154/150K	TT	315	1129	525	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	312	1222	568	8.50	8.50, 9.00
	325/95R24	-	162/160K	TL	314	1222	566	9.00	8.50, 9.00, 10.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección/Todas las posiciones

Y773

Neumático para todas las posiciones y para uso dentro y fuera de obras de construcción, rellenos o faenas forestales.

- Ancho diseño de banda con canales centrales proporciona mayor kilometraje y tracción.
- El compuesto de banda resiste cortes y desgarros, para un kilometraje y reencauchabilidad extendidos.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
Y773	9.00R20	14	141/138L	TT	257	1017	476	7.00	6.00, 6.00T, 6.50, 7.00, 7.50

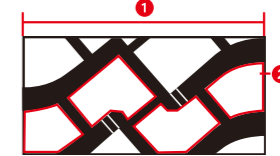
La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de tracción

LY717_{M+S}

Neumático de tracción para uso dentro y fuera de carretera, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA.

- Agresivo diseño de banda de 4 bloques con canales transversales en los hombros, que aportan tracción en superficies irregulares.
- Banda de rodamiento más profunda y ancha aumenta el kilometraje.
- Las ranuras reducen la retención de piedras, mientras el nuevo compuesto de banda resiste cortes y desgarros.



- 1 Banda más ancha y profunda.
- 2 Agresivo diseño de 4 bloques.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
LY717	11.00R20	16	150/146K	TT	293	1095	511	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	12.00R20	18	154/150K	TT	312	1136	527	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	11R22.5	16	148/145K	TL	277	1063	497	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148K	TL	296	1094	511	9.00	8.25, 9.00
	13R22.5	18	154/150K (156/150G)	TL	317	1135	529	9.75	9.00, 9.75
	295/80R22.5	16	152/148K	TL	302	1064	496	9.00	8.25, 9.00
	325/95R24	-	162/160K	TL	314	1227	563	9.00	8.50, 9.00, 10.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de tracción

LY053

Neumático de tracción para operaciones forestales o en canteras, con posibilidad de uso en corta distancia sobre caminos asfaltados.

- Diseñado para proporcionar tracción y durabilidad.
- Banda especialmente profunda y compuesto de banda resistente a cortes proporcionan un buen kilometraje.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
LY053	11.00R20	16	-	TT	291	1103	515	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	11R22.5	16	-	TL	272	1072	502	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	-	TL	291	1103	515	9.00	8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Ejes de trailers

MY507A_{M+S}

Neumático para todas las posiciones, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA, para uso dentro y fuera de obras de construcción. (El MY507A WB puede ser usado en eje de dirección para un mayor performance de manejo y capacidad de carga).

- Su diseño de banda, más ancho y profundo, produce una mayor vida útil de la banda.
- Agresiva banda de tracción, con sub-ranuras transversales, aumentan la tracción en superficies difíciles.
- Eyectores de piedras y ranuras con forma de embudo disminuyen la retención de piedras para aumentar la reencauchabilidad.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY507A	385/65R22.5	18	160J	TL	378	1082	501	11.75	11.75, 12.25
	425/65R22.5	20	165K	TL	420	1134	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00
	445/65R22.5	20	169K	TL	440	1161	534	13.00	13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Distancias Cortas, Uso Urbano Transporte de Reparto Local



Todas las posiciones

RY537

Neumático para todas las posiciones en utilización urbana.

- Su diseño extra profundo de 4 ribetes aumenta el kilometraje y baja el costo por kilómetro en condiciones de abrasión severas.
- Sus refuerzos laterales minimizan daños en las paredes laterales debido a roces con aceras.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY537	11R22.5	-	148/145J (151/148E)	TL	281	1065	495	8.25	7.50, 8.25
	275/70R22.5	-	148/145J (152/148E)	TL	277	972	451	8.25	7.50, 8.25
	275/70R22.5	-	150/148J (152/148E)	TL	277	972	450	8.25	7.50, 8.25
	295/80R22.5	-	152/148J (154/150E)	TL	304	1063	495	9.00	8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Prevención del Desgaste Irregular

Efectos del desgaste irregular

- Se reduce el kilometraje
- Se deteriora la estabilidad de la conducción
- Se incrementa el gasto de combustible

Es necesario prevenir el desgaste irregular para reducir el gasto en neumáticos.

Principales causas del desgaste irregular

- La presión del aire no es la correcta.
- Diferencia del diámetro exterior o de la presión de aire de las ruedas duales.
- Alineación incorrecta.
- No haber procedido a las labores de mantenimiento adecuadamente.

El factor más importante a la hora de prevenir el desgaste irregular es mantener la presión del aire adecuada.

Formas Típicas de Desgaste Irregular

Desgaste Central

El centro de la banda de rodado se desgasta más rápido que los laterales.

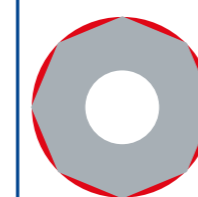


Causas:

1. Presión de inflado excesiva
2. No concordancia de tamaño de los neumáticos con las llantas.

Desgaste Ondulado (Poligonal)

Las condiciones de ondulación son creadas en alguna parte o en toda la circunferencia de la banda de rodado.

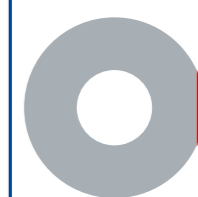


Causas:

1. Descentrado excesivo del conjunto neumático-llanta.
2. Desequilibrio dinámico del neumático y del conjunto.
3. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defecto del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.
4. Alineación inadecuada de las ruedas.
5. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.

Desgaste Localizado

Desgaste excesivo de una parte de la banda de rodamiento.



Causas:

1. Frenado brusco o aceleraciones precipitadas.
2. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.
3. Descentrado excesivo del conjunto neumático-llanta.
4. Desequilibrio dinámico del neumático y del conjunto.

Desgaste de un solo lado

Un hombro se desgasta más rápido que el centro de la banda de rodadura.

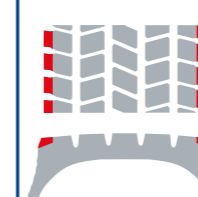


Causas:

1. Convergencia de las ruedas delanteras (toe-in) o ángulo de Camber mal regulado.
2. Giros cerrados repetidos a gran velocidad al tomar las curvas.
3. Inclinación de la carretera.

Desgaste en Escalón

La porción externa del borde del ribete del hombro se desgasta más rápido que la porción interior.



Causas:

1. Convergencia de las ruedas delanteras (toe-in) o ángulo de Camber mal regulado.
2. Giros agudos frecuentes y/o cambios bruscos de carril a gran velocidad.
3. Presión de aire inadecuada: alineación inapropiada de las ruedas o no concordancia entre los tamaños de neumáticos y las llantas.
4. Inclinación de la carretera.

Desgaste tipo Isla

Algunas partes de la banda de rodado se desgastan menos que otras partes, formando islas o líneas de costas.



Causas:

1. Giros cerrados repetidos a gran velocidad al tomar las curvas y/o cambios bruscos de carril a gran velocidad.
2. Alineación de ruedas inapropiada.
3. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.

Desgaste de Punta y Talón

Uno de los lados de los bloques o tacos de la banda de rodado se desgasta más rápido que el otro lado en sentido circunferencial.



Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
2. Frenado repentino o una rápida desaceleración.

Desgaste de ambos lados (hombros)

Ambos hombros se desgastan más rápido que el centro de la banda de rodado.

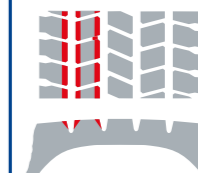


Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
2. Giros frecuentes a alta velocidad en curvas.
3. No concordancia de tamaño entre neumáticos y llantas.

Desgaste a modo de Río

Los bordes de los ribetes excepto el borde exterior de los hombros se desgastan más rápido que la superficie de la banda de rodadura, como los lechos de los ríos.



Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
 2. Repetidos giros cerrados en la toma de curvas y frecuentes y rápidos cambios de carriles a altas velocidades.
- El desgaste en forma de río tiende a ser creado sobre ejes de dirección o sobre los ejes del remolque

Desgaste de un Ribete

Uno o dos ribetes en el centro de la banda de rodado se desgastan más rápido que los otros ribetes.



Causas:

1. Suspensión deficiente o un giro defectuoso de los rodamientos y/o del cuerpo del eje motriz.
2. Baja presión de inflado.
3. Alineación inadecuada de las ruedas.
4. Diferencia en el diámetro exterior o de la presión de aire de los neumáticos duales.

Desgaste en Forma de Borde de Pluma

El desgaste de los bloques o ribetes de la banda de rodado se desgastan en forma de borde de pluma.

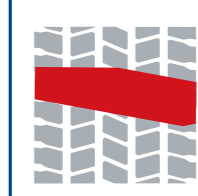


Causas:

1. Alineamiento de las ruedas inapropiado (especialmente convergencia defectuosa de las ruedas).
2. Cuerpo del eje doblado.
3. Baja presión de inflado.
4. Repetidos giros cerrados a altas velocidades al tomar curvas.
5. Inclinación de la carretera.

Desgaste en Diagonal

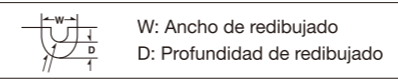
Una o varias partes de la banda de rodamiento se desgastan diagonalmente más rápido que las otras partes de la superficie de la banda de rodado.



Causas:


1. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.
2. Alineación incorrecta de las ruedas.

Procedimientos de Redibujado





El diseño del redibujado se muestra en negro.
La profundidad de redibujado indicada es la máxima.
El ancho de redibujado tiene un margen de + - 1mm


Transporte de Largas Distancias




107ZL

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 

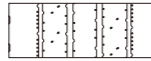
Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm




RY237

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 

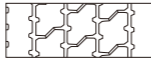
Diseño después de redibujar 

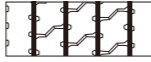
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
12R22.5	2.0 mm	7.0 mm




TY517(E)M+S

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm



RY253


Diseño nuevo 

Diseño con desgaste al 70% 

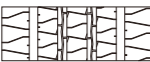
Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm


Transporte Regional




104ZR

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	2.5mm	7.0mm
12R22.5	2.5mm	7.0mm
285/70R19.5	2.5mm	7.0mm
295/80R22.5	2.5mm	7.0mm
315/80R22.5	2.5mm	7.0mm




RY023(RY023T)

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
215/75R17.5	2.5mm	7.0mm
235/75R17.5	2.5mm	7.0mm
245/70R19.5	2.5mm	7.0mm
285/70R19.5	2.5mm	7.0mm




TY607M+S

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	2.5mm	7.0mm
12R22.5	2.5mm	7.0mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm



RY253


Diseño nuevo 

Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
425/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm
445/65R22.5	2.5 mm	7.0 mm


Distancias Cortas, Uso Urbano Transporte de Reparto Local



RY537


Diseño nuevo 

Diseño con desgaste al 70% 

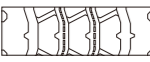
Diseño después de redibujar 

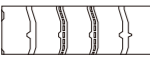
TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	2.5 mm	7.0 mm
275/70R22.5	2.5 mm	7.0 mm
295/80R22.5	2.5 mm	7.0 mm


Transporte en Distancias Cortas (Mixto On/Off)




MY507M+S

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11R22.5	3.0mm	7.0 mm
295/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm
315/80R22.5	3.0 mm	7.0 mm




MY547M+S

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 


Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm
13R22.5	3.0 mm	7.0 mm




Y773

Diseño nuevo 

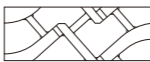
Diseño con desgaste al 70% 

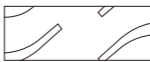
Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
10.00R20	3.0 mm	7.0 mm
11.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R24	3.0 mm	7.0 mm
325/95R24	3.0 mm	7.0 mm




LY717M+S

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 

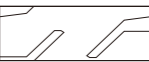
Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11.00R20	3.0 mm	7.0 mm
12.00R20	3.0 mm	7.0 mm
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	3.0 mm	7.0 mm




LY053

Diseño nuevo 


Diseño con desgaste al 70% 

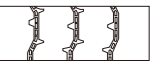
Diseño después de redibujar 


TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
11.00R20	3.0 mm	7.0 mm
11R22.5	3.0 mm	7.0 mm
12R22.5	2.5 mm	7.0 mm



MY507AM+S

Diseño nuevo 

Diseño con desgaste al 70% 

Diseño después de redibujar 

TAMAÑO DEL NEUMÁTICO	MEDIDAS DE REDIBUJADO	
	PROFUNDIDAD (D)	ANCHO (W)
385/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
425/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm
445/65R22.5	3.0 mm	7.0 mm

TABLA DE CARGA Y PRESIÓN DE INFLADO

Esta tabla muestra la capacidad de carga (kg) por eje y la presión de inflado de neumáticos (kPa / bar / psi) para condiciones normales de operación basadas en el estándar ETRTO.

La operación de algunos vehículos requiere de presión de inflado especial.

Por favor, contacte a su distribuidor YOKOHAMA para detalles.

PLG	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA	Sencillo/Dual	kPa / bar / psi															
				500	550	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	
				5.00	5.50	6.00	6.25	6.50	6.75	7.00	7.25	7.50	7.75	8.00	8.25	8.50	8.75	9.00	
				73	80	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
17.5	215/75R17.5	135/133	S					3,520		3,735		3,945		4,155		4,360			
			D				6,650		7,055		7,455		7,850		8,240				
		126/124	S	2,600		3,005		3,205		3,400									
			D	4,890		5,655		6,030		6,400									
	235/75R17.5	143/141	S										4,820		5,075		5,325	5,450	
			D										9,105		9,585		10,065	10,300	
		132/130	S					3,475		3,685		3,895	4,000						
			D					6,600		7,005		7,405	7,600						
19.5	245/70R19.5	141/140	S					4,155		4,410		4,660		4,905		5,150			
			D					8,070		8,560		9,045		9,525		10,000			
		136/134	S					3,700		3,930		4,150		4,370	4,480				
			D					7,010		7,435		7,855		8,275	8,480				
	285/70R19.5	150/148	S						5,480		5,790		6,100		6,400		6,700		
			D						10,305		10,890		11,465		12,035		12,600		
		146/144	S					4,625		4,905		5,185		5,460		5,730	6,000		
			D					8,635		9,160		9,680		10,195		10,700	11,200		
20	9.00R20	141/138	S					4,360		4,630		4,890		5,150					
			D					7,995		8,485		8,965		9,440					
	10.00R20	148/145	S					4,960		5,260		5,560		5,855	6,000				
			D					9,585		10,170		10,750		11,320	11,600				
		146/144	S					4,960		5,260		5,560		5,855	6,000				
			D					9,255		9,820		10,380		10,930	11,200				
	11.00R20	150/146	S					5,535		5,875		6,210		6,535	6,700				
			D					9,915		10,520		11,120		11,710	12,000				
12.00R20	154/150	S							6,420		6,785		7,145		7,500				
		D							11,470		12,125		12,765		13,400				
22.5	11R22.5	148/145*	S						5,395		5,700		6,000		6,300				
			D						9,930		10,495		11,050		11,600				
	12R22.5	152/148	S				5,730		6,080		6,425		6,765		7,100				
			D					10,165		10,785		11,400		12,005		12,600			
	13R22.5	154/150*	S						6,420		6,785		7,145		7,500				
			D						11,470		12,125		12,765		13,400				
	255/70R22.5	140/137	S				4,130		4,385		4,635		4,880	5,000					
			D					7,600		8,065		8,525		8,975	9,200				
	275/70R22.5	148/145*	S										5,445		5,735		6,020	6,300	
			D										10,025		10,555		11,080	11,600	
		150/148	S										5,795		6,100		6,405	6,700	
			D										10,890		11,470		12,040	12,600	
	295/80R22.5	152/148*	S				5,730		6,080		6,425		6,765		7,100				
			D					10,165		10,785		11,400		12,005		12,600			
	315/80R22.5	156/150*	S										6,850		7,240		8,000		
			D										11,470		12,125		12,765	13,400	
154/150*		S					6,200		6,575		6,950		7,320	7,500					
		D					11,075		11,750		12,415		13,075	13,400					
385/65R22.5	160*	S									7,780		8,190		8,600	9,000			
425/65R22.5	165	S				8,510		9,030		9,545		10,050	10,300						
445/65R22.5	169	S										10,025		10,555		11,080	11,600		
		D										9,590		10,135		10,670	11,200		
24	12.00R24	156/153	S					6,950		7,375		7,795	8,000						
			D					12,685		13,460		14,220	14,600						
	325/95R24	162/160	S										9,050		9,500				
			D										15,410		16,285		17,150	18,000	
24.5	11R24.5	-	S										6,025		6,340	6,500			
			D											10,520		11,120	11,710	12,000	

NOTE : En cuanto a los neumáticos con la marca “***”, YOKOHAMA puede ofrecerle un “servicio adicional” para algunos dibujos. Por favor, contacte a su distribuidor YOKOHAMA para detalles.