

MANUAL DE CHEQUEO DE NEUMÁTICOS



iCONTACTE CON NUESTRO PERSONAL PARA CONOCER MÁS DETALLES!



COMPRUEBE QUE SUS NEUMÁTICOS NO ESTÉN DAÑADOS!

DESGASTE ANORMAL

Desgaste de hombros

Si la presión de inflado es demasiado baja, esto causa desgaste excesivo en ambos lados de la banda de



Desgaste central

Si la presión de inflado es demasiado alta, esto causa central de la banda de



Desgaste de un lado

- Alineamiento incorrecto de las ruedas (especialmente el Camber).



Para extender la duración de los neumáticos, es necesario rotarlos periódicamente (la primera a los 5.000 km y luego cada 10.000 km).

Ventajas de la rotación de neumáticos

- Prevención de desgaste irregular de la banda de rodamiento.
- Extensión de la vida útil del neumático.
- Se reparte la fatiga de los neumáticos.

Nota: Los neumáticos delanteros de los vehículos de tracción delantera FF se desgastan dos o tres rápidamente que los neumáticos traseros, porque los neumáticos delanteros trabajan tanto para la tracción y la dirección.

Eiemplo de rotación de neumáticos

Vehículo

(Motor delantero / acción delantera)

Vehículo (Motor delantero / tracción posterior)

Neumáticos





¡Se recomienda cambiar sus neumáticos al aparecer el indicador de desgaste (al llegar a 1.6mm de vida remanente)!

DAÑOS Y GRIETAS



Corte lateral



Arañazo



- Obstáculo en el camino
- Roce contra el borde de la acera, etc.

Grieta lateral



Grieta en el surco



- Falta de inflado y/o sobrecarga.
- Cortes que se han extendido
- Deterioro del caucho debido al sol (rayos UV) y al calor.
- · Concentración extrema de carga debida a choque con el borde de la acera o similar.

¡Se recomienda que cambie sus neumáticos si aparecen daños o grietas!

¡Revise sus neumáticos una vez al mes para mantener la seguridad y el confort al conducir!

ICONTACTE CON NUESTRO PERSONAL



YOKOHAMA

CUIDADO! NEUMÁTICO GASTADO!

Los neumáticos gastados son una señal de peligro. Los surcos de la banda de rodamiento son vitales para una conducción segura. El desgaste de la banda de rodamiento causa bajo rendimiento del neumático y puede conllevar a problemas más graves.

¡PELIGROS DEL USO DE NEUMÁTICOS GASTADOS!

¡Los neumáticos gastados necesitan una mayor distancia de frenado en superficies mojadas!

Según un estudio de JATMA*

■ Comparación de la distancia de frenado entre neumáticos nuevos v gastados sobre una superficie moiada.



A la misma velocidad (80 km/h) y desde el mismo punto de frenado, ¡hay una diferencia de 10 metros! *Asociación Japonesa de Fabricantes de Neumáticos para Automóviles.

¡Es muy peligroso conducir bajo la lluvia con neumáticos gastados!

Conducir velozmente por pavimento mojado con neumáticos gastados puede llevar a un deslizamiento (fenómeno de hidroplaneo).



¡Cuando el indicador de desgaste de la banda de rodamiento se haga visible reemplace inmediatamente el neumático!



El indicador de desgaste de la banda de rodamiento aparece cuando la misma se ha gastado hasta un remanente de 1,6 mm. Nunca use un neumático que tenga expuesto un indicador de desgaste de la banda de rodamiento.







¡Revise sus neumáticos una vez al mes para mantener la seguridad y el confort al conducir!

ICONTACTE CON NUESTRO PERSONAL PARA CONOCER MÁS DETALLES!



COMPRUEBE LA PRESIÓN DE NFLADO DE SUS NEUMÁTICOS!

¿Sabía usted que la presión de inflado de los neumáticos disminuye de forma natural aproximadamente 1.5 - 3.0 psi al mes?. Cada 6 meses se pierde cerca de la mitad de la presión de inflado especificada, ¡Se pierde presión de inflado sin importar si usa o no su vehículo!

¡EFECTOS NEGATIVOS DE LA BAJA PRESIÓN DE INFLADO!

¡Aumenta el consumo de combustible!

Si la presión del neumático es de sólo 22.5 psi, un 30% menor que la presión específica de 31.9 psi.

el consumo de combustible aumenta en aproximadamente 2%



¡Causa desgaste anormal!

Si no se aplica la presión de inflado apropiada, pueden ocurrir desgastes anormales, como se muestra al lado. En el peor de los casos, el neumático podría reventar debido a la falta de inflado.

Desgaste de hombros



Si la presión de inflado es demasiado baja, esto causa desgaste excesivo en ambos lados de la banda de rodamiento.

Desgaste central



Si la presión de inflado es demasiado alta, esto causa desgaste excesivo de la parte central de la banda de rodamiento.

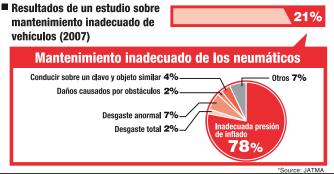
¡La falta de mantenimiento adecuado del neumático (por ejemplo, falta de inflado) causa problemas!



Aproximadamente el 21% de los vehículos no tienen mantenimiento adecuado de sus neumáticos.

78% del mal mantenimiento se debe a una incorrecta presión de inflado de los neumáticos.

mantenimiento inadecuado de



¡Revise sus neumáticos una vez al mes para mantener la seguridad y el confort al conducir!

ICONTACTE CON NUESTRO PERSONAL PARA CONOCER MÁS DETALLES!





CLASIFICACIÓN DE DAÑOS TÍPICOS EN NEUMÁTICOS

Precaución

¡EVITE ESTAS CAUSAS!

Desgaste central



Causas:

- Inapropiado emparejamiento de neumáticos y aros.
- No rotar los neumáticos periódicamente.

Desgaste en diente de sierra ó punta-talón



Causas:

- · Falta de inflado y/o sobrecarga.
- No rotar los neumáticos periódicamente.

Cuerdas cortadas



- Comprensión lateral entre un objeto y la rueda (neumático).
- · Golpe fuerte contra un objeto.
- · Los neumáticos de bajo perfil son más propensos a sufrir este daño.

Desgaste de hombros



- Falta de inflado y/o sobrecarga.
- Inapropiado emparejamiento de neumáticos y aros.
- No rotar los neumáticos periódicamente.

Cortes en la banda (pasante)



· Obstáculos como piedras puntiagudas, pedazos de vidrio, clavos, tornillos, planchas de acero, etc.

Cuarteado/grietas laterales



Causas:

- Deformación excesiva en los hombros y pared lateral debido a falta de inflado y/o sobrecarga.
- Deterioro del caucho debido a sustancias químicas como cera cosmética, aceite y ozono.

Desgaste de un lado



Causas:

- Alineación inadecuada de la ruedas (especialmente de las delanteras - Camber).
- No rotar los neumáticos periódicamente.
- Sobrecarga,

Corte lateral



Causas:

- Objetos como clavos, piedras puntiagudas, pedazos de vidrio, metales, etc.
- Los neumáticos tienen más probabilidad de sufrir cortes con presión de inflado inapropiada y sobrecarga.

Conducir con un pinchazo



- Continuar conduciendo después de un pinchazo.
- · Rodada baja (llanta rodada sin aire).

ICONTACTE CON NUESTRO PERSONAL PARA CONOCER MÁS DETALLES!

