

Neumáticos para camiones y buses 2023-2024

INFORMACIÓN PARA EL USUARIO:

Solamente personal calificado debe montar neumáticos. Ignorar las medidas de seguridad en el montaje/desmontaje puede hacer que el aro de la llanta se rompa y el conjunto explote con fuerza suficiente como para provocar heridas de gravedad o incluso, la muerte.

- Siempre desinfla completamente los neumáticos antes de quitar los aros de cierre o los aros laterales.
- Nunca utilice piezas de llantas de diferentes fabricantes o tamaños.
- Nunca instale los neumáticos en llantas dañadas o que no estén pulidas y limpias.
- Siempre inspeccione la llanta y manténgala limpia. Lubrique el aro de la llanta (y sus rebordes, en caso de neumático sin cámara), cámara y el lado de contacto del protector con la llanta, con un lubricante homologado para caucho.
- Asegúrese de que los componentes de la llanta están bien asentados antes de inflar.
- Utilice siempre una manguera con manómetro y boquilla con auto-cierre (clip-on).
- Nunca infle a más de 1.5 bar sin colocar previamente el conjunto neumático/llanta en una jaula de seguridad.
- Utilice siempre una jaula de seguridad u otro dispositivo de soporte al inflar el neumático para asentar los talones y/o para inflar el neumático a la presión recomendada.
- No pararse, apoyarse o posicionarse cerca del conjunto del neumático durante el proceso de inflado. Cuando los talones estén bien asentados, ajuste la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo.
- Nunca monte neumáticos radiales en los mismos ejes que los neumáticos convencionales.
Siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Los neumáticos deben reemplazarse cuando la profundidad del diseño de la banda alcance el mínimo regulado en cada país.
- Piedras, gravilla y otros objetos externos que se incrusten en la banda pueden dañar al neumático.
- Objetos en la carretera, tales como baches, vidrio, metal, piedras, astillas de maderas y otros que puedan ocasionar daños al neumático, deben ser evitados.
- Para preservar la seguridad vial y del neumático, YOKOHAMA recomienda manejar de manera segura y evitar aceleraciones o frenados repentinos y tomar curvas cerradas en situaciones innecesarias.
- Si siente el vehículo inestable o si siente ruido o vibración inusuales, deténgalo en un lugar seguro e inspeccione los neumáticos. Incluso si no encuentra defectos visibles, conduzca lentamente y pida a su distribuidor que inspeccione los neumáticos lo más pronto posible.

Nunca utilice un neumático bajo las siguientes condiciones y reemplácelo inmediatamente:

- Si la banda se ha desgastado hasta el indicador de desgaste.
- Si aparecen roturas en la tela.
- Si hay cuerdas o alambres expuestos.

La humedad en el neumático puede causar daños en la carcasa. Almacene los neumáticos en un área seca. Seque el interior antes de montar. Infle con aire seco.

DISTRIBUIDO POR:



Gama de Productos YOKOHAMA



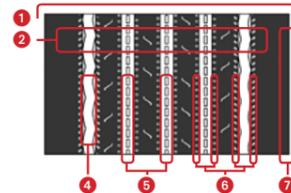
	Eje de dirección/Todas las posiciones								Eje de tracción				Ejes de trailers		
	107ZL	RY237	104ZR M+S Dependen del tamaño	RY023	MY507 M+S	MY547 M+S	Y773	RY537 M+S Dependen del tamaño	TY517(E) M+S Dependen del tamaño	TY607 M+S	LY717 M+S	LY053	RY253	RY023T	MY507A M+S
	P. 4	P. 4	P. 6	P. 6	P. 8	P. 8	P. 8	P. 10	P. 5	P. 7	P. 9	P. 9	P. 5, P. 7	P. 6	P. 9
Transporte de Largas Distancias 	●	●							●				●		
Transporte Regional 			●	●						●			●	●	
Transporte en Distancias Cortas (Mixto On/Off) 					●	●	●				●	●			●
Microbús/Autobús interurbano 	*Para Autobús interurbano ●		*Para Autobús interurbano ●					*Para Microbús ●							

Eje de dirección

107ZL

Nuevo neumático direccional para larga distancia diseñado bajo el revolucionario concepto Zenvironment.

- Nuevo desarrollo de la banda de rodamiento que proporciona mayor kilometraje y menor consumo de combustible.
- Nuevo compuesto en la carcasa que alarga su vida promedio permitiendo una mayor cantidad de recauchajes.
- Diseño de banda con 6 ribetes y 6,000 ranuras de control de desgaste por stress. Está combinación proporciona una excelente evacuación de agua y disminución del desgaste ondulado de los bordes de los ribetes.



- ① Diseño de banda lateral con rebordes circunferenciales.
- ② Nuevo desarrollo de compuesto de banda mejora el agarre y el kilometraje.
- ③ Canales en Zig-Zag proporcionan desgaste mas uniforme de la banda.
- ④ Eyectores de piedras.
- ⑤ Ranuras de control de stress (SC-Sipes) evitan el desgaste ondulado.
- ⑥ Canal de control de stress (SC-Groove) evita el desgaste irregular de los hombros.



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
107ZL	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1053	489	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	20	156/150L (154/150M)	TL	314	1075	499	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección

RY237

Neumático para eje de dirección para largas distancias en autopista.

- El ancho de banda con la SC Groove (ranura de control de desgaste por stress) original de YOKOHAMA, está diseñado para reducir el desgaste irregular de la banda y para aumentar el kilometraje.
- Lo último en perfil y construcción de YOKOHAMA aumenta la reencauchabilidad y la durabilidad, al extender la vida útil de la carcasa.



SC Groove
Para promover el "desgaste uniforme" del hombro.

*SC : Stress-wear (desgaste irregular) Control



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY237	11.00R20	16	150/146L	TT	293	1080	505	8.00	7.50, 8.00, 8.50
	12R22.5	16	152/148M	TL	296	1081	497	9.00	8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

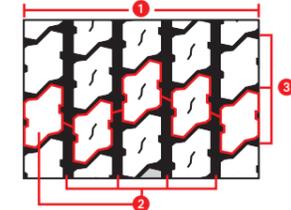
Eje de tracción

TY517(E)

M+S
Dependen del tamaño

Neumático de tracción desarrollado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA para largas distancias.

- Diseño de banda ancho y profundo proporciona una larga vida de la banda.
- Diseño alternado de bloques con 4 anchos canales circunferenciales mejora el desgaste uniforme sin sacrificar la tracción en mojado.
- Ranuras superficiales en el hombro minimizan el desgaste tipo diente de sierra (heel & toe).



- ① Bancha Ancha & Profunda
- ② Bloques alternados con 4 canales anchos longitudinales
- ③ Ranuras transversales superficiales



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
TY517(E)	11R22.5	16	148/145M	TL	275	1069	501	8.25	7.50, 8.25
	295/80R22.5	-	152/148M	TL	299	1064	478	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	314	1089	488	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Ejes de trailers

RY253

Neumático de base ancha para utilización en Largas Distancias y Regional, principalmente para ejes de trailers. El RY253 puede utilizarse en el eje de dirección para conseguir un manejo más fácil y mayor resistencia al desgaste irregular de los hombros.

- El diseño de banda con 6 ribetes aumenta el desgaste uniforme y la tracción en mojado.
- Reencauchabilidad excelente, debido a una carcasa especialmente construida.



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY253	425/65R22.5	20	165K	TL	422	1126	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección

104ZR M+S Dependen del tamaño

Neumático para eje de dirección diseñado bajo el conjunto de revolucionarias tecnologías “Zenvironment” para uso en servicio regional/autopista.

- El diseño de la banda de rodamiento de 5 ribetes con ranuras rectas contribuye al desgaste uniforme y mejora la tracción en mojado.
- La tecnología SC-SIPE (ranura de control de desgaste por stress), mejora el desgaste anormal en hombros.
- Los eyectores de piedras y ranuras onduladas del nuevo diseño minimizan la penetración de piedras y su penetración en operaciones regionales normales.
- Compuestos de desarrollo reciente gracias a la aplicación de las tecnologías “Zenvironment”.
- Los nuevos componentes de la carcasa que utilizan las tecnologías “Zenvironment” extienden la vida útil de la carcasa permitiendo el redibujado.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
104ZR	11R22.5	16	148/145M	TL	277	1056	493	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148L	TL	299	1084	504	9.00	8.25, 9.00
	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1057	491	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	20	156/150L (154/150M)	TL	314	1080	499	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

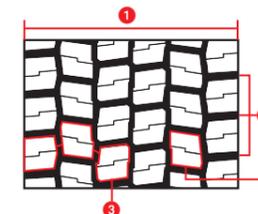


Eje de tracción

TY607 M+S

Neumático para eje de tracción desarrollado con avanzadas tecnologías de YOKOHAMA para uso regional.

- Diseño extra profundo con banda ancha, produce una larga vida útil de la banda, para servicio regional.
- Diseño de bloque agresivo con canales laterales que proporcionan una máxima tracción en mojado.
- La colocación alterna de los bloques, además del uso de bloques cortos, aumenta el desgaste uniforme.



- ① Ancho diseño de banda con profundidad extra.
- ② Bloques agresivos con canales transversales en los hombros.
- ③ Bloques situados de forma alterna con bloques cortos.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
TY607	11R22.5	16	148/145M	TL	277	1064	499	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148L	TL	300	1100	514	9.00	8.25, 9.00
	295/80R22.5	16	152/148M	TL	303	1068	497	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	18	154/150M (156/150L)	TL	316	1093	510	9.00	9.00, 9.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Eje de dirección/Ejes de trailers

RY023 (RY023T)

Neumático para eje de dirección para uso en servicio regional/autopista. (RY023T, con mayor índice de carga, sólo para trailers)

- 5 anchos ribetes diseñados para obtener mayor kilometraje y resistencia al desgaste de hombros. Utilizado en ejes de dirección.
- Las profundas ranuras transversales de los ribetes aumentan la tracción en piso húmedo.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY023	215/75R17.5	-	126/124M	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75
	11R24.5	16	-	TL	273	1103	509	8.25	7.50, 8.25
RY023T	215/75R17.5	-	135/133J	TL	215	776	360	6.00	6.00, 6.75

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Ejes de trailers

RY253

Neumático de base ancha para utilización en Largas Distancias y Regional, principalmente para ejes de trailers. El RY253 puede utilizarse en el eje de dirección para conseguir un manejo más fácil y mayor resistencia al desgaste irregular de los hombros.

- El diseño de banda con 6 ribetes aumenta el desgaste uniforme y la tracción en mojado.
- Reencauchabilidad excelente, debido a una carcasa especialmente construida.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
RY253	425/65R22.5	20	165K	TL	422	1126	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Transporte en Distancias Cortas (Mixto On/Off)

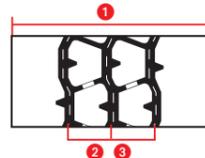


Eje de dirección/Todas las posiciones

MY507 M+S

Neumático para todo propósito y utilización en toda posición, para uso dentro y fuera de carreteras, desarrollado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA (disponible sólo sin cámara (tubeless)).

- Su banda de rodamiento, más ancha y profunda, aumenta el kilometraje, mientras que sus sólidos hombros promueven un desgaste uniforme de esta zona.
- Sus 3 o 4 canales en zig-zag producen tracción y drenaje de agua.
- Sus eyectores de piedras y ranuras con forma de V disminuyen la penetración de piedras para conseguir una mayor reencauchabilidad.



- 1 Banda más ancha y profunda.
- 2 3 ranuras centrales en zig-zag.
- 3 Eyectores de piedras y ranuras con forma de V.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY507	11R22.5	16	148/145K	TL	275	1070	500	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148K	TL	296	1092	508	9.00	8.25, 9.00
	13R22.5	18	154/150K	TL	317	1133	528	9.75	9.00, 9.75
	295/80R22.5	16	152/148K	TL	299	1061	493	9.00	8.25, 9.00
	315/80R22.5	-	156/150K	TL	312	1087	503	9.00	9.00, 9.75
	11R24.5	16	-	TL	278	1121	525	8.25	7.50, 8.25

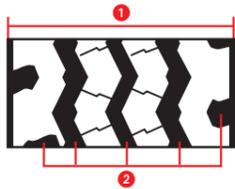
La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección/Todas las posiciones

MY547 M+S

Neumático para todas las posiciones para uso dentro y fuera de carretera, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA (disponible sólo con cámara (tube type)).

- Su banda más profunda produce un mayor kilometraje, mientras que los ribetes de hombro resisten el desgaste de esta área.
- 3 canales circunferenciales en zig-zag con canales transversales en los hombros proporcionan tracción y realizan el desgaste uniforme en usos locales.



- 1 Banda más profunda.
- 2 3 canales centrales circulares con canales laterales en los hombros.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY547	10.00R20	16	148/145K	TT	277	1059	495	7.50	7.00, 7.50, 8.00
	12.00R20	18	154/150K	TT	315	1129	525	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	12.00R24	18	156/153K	TT	312	1222	568	8.50	8.50, 9.00
	325/95R24	-	162/160K	TL	314	1222	566	9.00	8.50, 9.00, 10.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de dirección/Todas las posiciones

Y773

Neumático para todas las posiciones y para uso dentro y fuera de obras de construcción, rellenos o faenas forestales.

- Ancho diseño de banda con canales centrales proporciona mayor kilometraje y tracción.
- El compuesto de banda resiste cortes y desgarros, para un kilometraje y reencauchabilidad extendidos.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
Y773	9.00R20	14	141/138L	TT	257	1017	476	7.00	6.00, 6.00T, 6.50, 7.00, 7.50

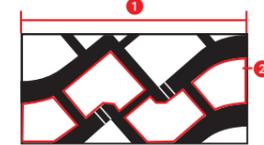
La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de tracción

LY717 M+S

Neumático de tracción para uso dentro y fuera de carretera, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA.

- Agresivo diseño de banda de 4 bloques con canales transversales en los hombros, que aportan tracción en superficies irregulares.
- Banda de rodamiento más profunda y ancha aumenta el kilometraje.
- Las ranuras reducen la retención de piedras, mientras el nuevo compuesto de banda resiste cortes y desgarros.



- 1 Banda más ancha y profunda.
- 2 Agresivo diseño de 4 bloques.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
LY717	12.00R20	18	154/150K	TT	312	1136	527	8.50	8.00, 8.50, 9.00
	11R22.5	16	148/145K	TL	277	1063	497	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	152/148K	TL	296	1094	511	9.00	8.25, 9.00
	13R22.5	18	154/150K (156/150G)	TL	317	1135	529	9.75	9.00, 9.75
	325/95R24	-	162/160K	TL	314	1227	563	9.00	8.50, 9.00, 10.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Eje de tracción

LY053

Neumático de tracción para operaciones forestales o en canteras, con posibilidad de uso en corta distancia sobre caminos asfaltados.

- Diseñado para proporcionar tracción y durabilidad.
- Banda especialmente profunda y compuesto de banda resistente a cortes proporcionan un buen kilometraje.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
LY053	11R22.5	16	-	TL	272	1072	502	8.25	7.50, 8.25
	12R22.5	16	-	TL	291	1103	515	9.00	8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Ejes de trailers

MY507A M+S

Neumático para todas las posiciones, diseñado con las tecnologías más avanzadas de YOKOHAMA, para uso dentro y fuera de obras de construcción. (El MY507A WB puede ser usado en eje de dirección para un mayor performance de manejo y capacidad de carga).

- Su diseño de banda, más ancho y profundo, produce una mayor vida útil de la banda.
- Agresiva banda de tracción, con sub-ranuras transversales, aumentan la tracción en superficies difíciles.
- Eyectores de piedras y ranuras con forma de embudo disminuyen la retención de piedras para aumentar la reencauchabilidad.

DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
MY507A	385/65R22.5	18	160J	TL	378	1082	501	11.75	11.75, 12.25
	425/65R22.5	20	165K	TL	420	1134	520	13.00	12.25, 13.00, 14.00
	445/65R22.5	20	169K	TL	440	1161	534	13.00	13.00, 14.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.



Todas las posiciones

RY537

M+S
Dependen del tamaño

Neumático para todas las posiciones en utilización urbana.

- Su diseño extra profundo de 4 ribetes aumenta el kilometraje y baja el costo por kilómetro en condiciones de abrasión severas.
- Sus refuerzos laterales minimizan daños en las paredes laterales debido a roces con aceras.



DISEÑO	TAMAÑO	P.R.	IC/SV	TUBE	Ancho Total (mm)	Diámetro Total (mm)	Radio con Carga (mm)	Medición con llanta (plg)	Llanta opcional (plg)
	11R22.5	-	148/145J (151/148E)	TL	281	1065	495	8.25	7.50, 8.25
RY537	275/70R22.5	-	148/145J (152/148E)	TL	277	972	451	8.25	7.50, 8.25
	295/80R22.5	-	152/148J (154/150E)	TL	304	1063	495	9.00	8.25, 9.00

La disponibilidad de los modelos que aparecen en este documento puede variar de un país a otro. Consulte con su distribuidor YOKOHAMA. Algunos neumáticos tienen un segundo marcaje de índices de carga/velocidad para utilización en posibles operaciones suplementarias.

Prevención del Desgaste Irregular

Efectos del desgaste irregular

- Se reduce el kilometraje
- Se deteriora la estabilidad de la conducción
- Se incrementa el gasto de combustible

Es necesario prevenir el desgaste irregular para reducir el gasto en neumáticos.

Principales causas del desgaste irregular

- La presión del aire no es la correcta.
- Diferencia del diámetro exterior o de la presión de aire de las ruedas duales.
- Alineación incorrecta.
- No haber procedido a las labores de mantenimiento adecuadamente.

El factor más importante a la hora de prevenir el desgaste irregular es mantener la presión del aire adecuada.

Formas Típicas de Desgaste Irregular

Desgaste Central

El centro de la banda de rodamiento se desgasta más rápido que los laterales.

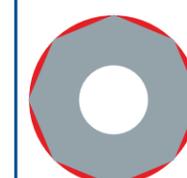


Causas:

1. Presión de inflado excesiva
2. No concordancia de tamaño de los neumáticos con las llantas.

Desgaste Ondulado (Poligonal)

Las condiciones de ondulación son creadas en alguna parte o en toda la circunferencia de la banda de rodamiento.

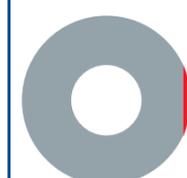


Causas:

1. Descentrado excesivo del conjunto neumático-llanta.
2. Desequilibrio dinámico del neumático y del conjunto.
3. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defecto del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.
4. Alineación inadecuada de las ruedas.
5. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.

Desgaste Localizado

Desgaste excesivo de una parte de la banda de rodamiento.



Causas:

1. Frenado brusco o aceleraciones precipitadas.
2. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.
3. Descentrado excesivo del conjunto neumático-llanta.
4. Desequilibrio dinámico del neumático y del conjunto.

Desgaste de un solo lado

Un hombro se desgasta más rápido que el centro de la banda de rodamiento.

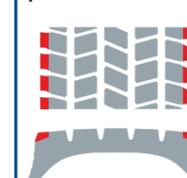


Causas:

1. Convergencia de las ruedas delanteras (toe-in) o ángulo de Camber mal regulado.
2. Giros cerrados repetidos a gran velocidad al tomar las curvas.
3. Inclinación de la carretera.

Desgaste en Escalón

La porción externa del borde del ribete se desgasta más rápido que la porción interior.



Causas:

1. Convergencia de las ruedas delanteras (toe-in) o ángulo de Camber mal regulado.
2. Giros agudos frecuentes y/o cambios bruscos de carril a gran velocidad.
3. Presión de aire inadecuada: alineación inapropiada de las ruedas o no concordancia entre los tamaños de neumáticos y las llantas.
4. Inclinación de la carretera.

Desgaste tipo Isla

Algunas partes de la banda de rodamiento se desgastan menos que otras partes, formando islas o líneas de costas.



Causas:

1. Giros cerrados repetidos a gran velocidad al tomar las curvas y/o cambios bruscos de carril a gran velocidad.
2. Alineación de ruedas inapropiada.
3. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos.

Desgaste de Punta y Talón

Uno de los lados de los bloques o tacos de la banda de rodamiento se desgasta más rápido que el otro lado en sentido circunferencial.



Dirección de giro

Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
2. Frenado repentino o una rápida desaceleración.

Desgaste de ambos lados (hombros)

Ambos hombros se desgastan más rápido que el centro de la banda de rodamiento.



Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
2. Giros frecuentes a alta velocidad en curvas.
3. No concordancia de tamaño entre neumáticos y llantas.

Desgaste a modo de Río

Los bordes de los ribetes excepto el borde exterior de los hombros se desgastan más rápido que la superficie de la banda de rodamiento, como los lechos de los ríos.



Causas:

1. Baja presión de inflado y/o sobrecarga.
 2. Repetidos giros cerrados en la toma de curvas y frecuentes y rápidos cambios de carriles a altas velocidades.
- El desgaste en forma de río tiende a ser creado sobre ejes de dirección o sobre los ejes del remolque

Desgaste de un Ribete

Uno o dos ribetes en el centro de la banda de rodamiento se desgastan más rápido que los otros ribetes.



Causas:

1. Suspensión deficiente o un giro defectuoso de los rodamientos y/o del cuerpo del eje motriz.
2. Baja presión de inflado.
3. Alineación inadecuada de las ruedas.
4. Diferencia en el diámetro exterior o de la presión de aire de los neumáticos duales.

Desgaste en Forma de Borde de Pluma

El desgaste de los bloques o ribetes de la banda de rodamiento se desgastan en forma de borde de pluma.



Causas:

1. Alineamiento de las ruedas inapropiado (especialmente convergencia defectuosa de las ruedas).
2. Cuerpo del eje doblado.
3. Baja presión de inflado.
4. Repetidos giros cerrados a altas velocidades al tomar curvas.
5. Inclinación de la carretera.

Desgaste en Diagonal

Una o varias partes de la banda de rodamiento se desgastan diagonalmente más rápido que las otras partes de la superficie de la banda de rodamiento.



Causas:

1. Mal funcionamiento de la suspensión y/o partes rotatorias, como por ejemplo defectos del eje motriz, de los rodamientos o de las zapatas de frenos
2. Alineación incorrecta de las ruedas.

YOKOHAMA: MAXIMIZA SUS PRESTACIONES

Recomendaciones para obtener las máximas prestaciones de sus neumáticos YOKOHAMA.



Diagrama de Construcción de Neumáticos

Banda de Rodamiento

Los compuestos usados en la banda de rodamiento dependen de las necesidades de aplicación específica de cada neumático. YOKOHAMA ha seleccionado varias estrategias en los compuestos para minimizar el grado de desgaste de la banda, maximizar la tracción, optimizar el consumo de combustible haciéndolo más eficiente, y para que ofrezca más resistencia a la fatiga, al picado y a la descamación de la banda de rodamiento.

Cuña de Borde del Cinturón

Los neumáticos YOKOHAMA se caracterizan porque poseen una cuña amortiguadora en el borde del cinturón para ayudar a prevenir la separación de sus bordes y por lo tanto de su banda de rodamiento, la que es causada por el efecto de cizalla sobre los cinturones.

Forro Interior

El forro interior de YOKOHAMA ha sido especialmente diseñado para minimizar la infiltración del aire en las zonas adyacentes al neumático. La calidad del forro interior es muy importante para prevenir que el aire penetre en la carcasa. El compuesto especial del forro interior de YOKOHAMA proporciona una vida significativamente mayor de la carcasa.

Relleno del Talón (Apex)

Dos o más compuestos diferentes son usados en el relleno del talón de YOKOHAMA (Apex) para reforzar el talón y así responder a la dirección y controlar la flexibilidad de otras partes del neumático.



rodamiento

Cinturones y Carcasa

Yokohama utiliza compuestos de ensamble finos y de alta adhesividad en la carcasa y cinturones para prevenir la separación de las cuerdas de acero.

Compuesto bajo-banda

Los compuestos dispuestos bajo la banda de rodamiento se caracterizan por generar un bajo nivel de calor, lo que previene la separación de la banda de rodamiento.

Pared Lateral

Los compuestos especiales de las paredes laterales de Yokohama han sido seleccionados para conseguir una alta flexibilidad, una excelente durabilidad y una alta resistencia a la fatiga y al deterioro producido por el clima.

Cojín de asentamiento de la llanta

El compuesto del cojín de asentamiento de la llanta de YOKOHAMA es muy resistente al calor transmitido por la llanta.

PRESIÓN DE INFLADO

La presión de inflado de un neumático radial para vehículos comerciales debe estar en consonancia con la carga, la velocidad y las condiciones de uso, para conseguir un máximo performance en todos los aspectos, tales como desgaste regular (elevado kilometraje), tracción y manejabilidad (confort de manejo), además de los aspectos de seguridad.

*Lea las recomendaciones de presión de inflado de YOKOHAMA en este folleto.

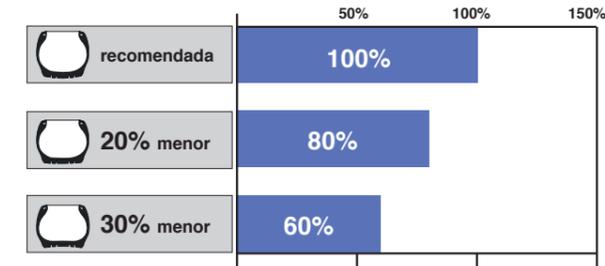


La presión de inflado debe comprobarse en frío, al menos cada dos semanas, utilizando un medidor de presión calibrado. Estas indicaciones son importantes de observar en neumáticos con perfiles más bajos, puesto que la deformación de la pared lateral es menos visible.

FACTORES DE DESGASTE

PRESIÓN DE INFLADO

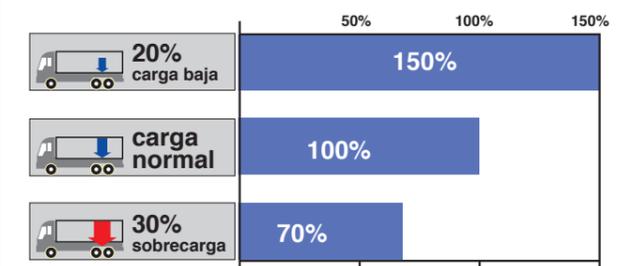
● Índice de kilometraje en %



Una presión de inflado correcta es indispensable para todo tipo de prestaciones. YOKOHAMA recomienda un mantenimiento adecuado, utilizando aparatos calibrados y revisados / calcomanía de presión de inflado o TPMS.

CARGA

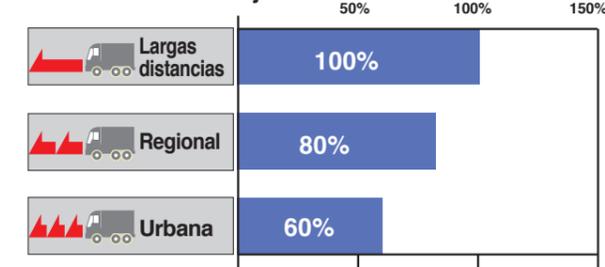
● Índice de kilometraje en %



El desgaste del neumático depende de la carga transportada. YOKOHAMA recomienda utilizar procedimientos adecuados para distribuir la carga en los ejes.

FRENAJE/ACELERACIÓN (Abrasión por Frenado)

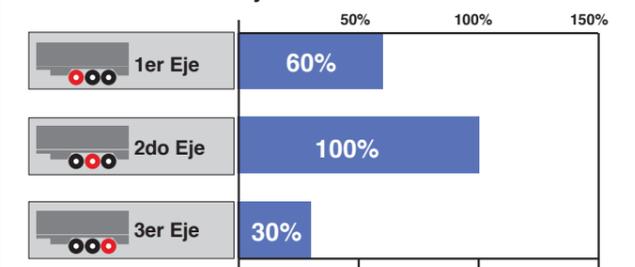
● Índice de kilometraje en %



Las paradas y aceleraciones frecuentes resultan en stress adicional y mayor desgaste de los neumáticos. YOKOHAMA recomienda frenadas y aceleraciones suaves, especialmente en giros y curvas urbanas.

EJES DE TRAILERS

● Índice de kilometraje en %



El desgaste de los neumáticos de los trailers depende de las fuerzas laterales de los ejes del trailer. YOKOHAMA recomienda una rotación adecuada de los neumáticos, así como la utilización de neumáticos reencauchados.

REDIBUJADO

El redibujado debe realizarse cuando aún queden 2 o 3 mm del diseño original y de acuerdo a las recomendaciones de YOKOHAMA que aparecen en este folleto.

ECOLOGÍA - AHORRO DE COMBUSTIBLE

La ecología y el ahorro de combustible están adquiriendo cada vez mayor importancia para las empresas de transporte y los fabricantes de neumáticos. Los neumáticos YOKOHAMA son diseñados y fabricados para conseguir el mayor ahorro de combustible sin perjudicar el resto de las prestaciones, tales como el agarre en piso húmedo y la vida del neumático.